

Вниманию собственников недвижимого имущества, земельных участков и транспортных средств! 2 декабря 2019 года истек срок уплаты налогов на объекты собственности, которые принадлежали Вам в 2018 году, а также налога на доходы физических лиц, исчисленного, но не удержанного налоговыми агентами.

Если Вы не получили налоговое уведомление, обратитесь в налоговую инспекцию или воспользуйтесь сервисом «Личный кабинет налогоплательщика физического лица».

О наличии задолженности Вы можете узнать в налоговой инспекции, через сервис «Личный кабинет налогоплательщика физического лица» или портал «Госуслуги».

Просим образовавшуюся задолженность погасить в кратчайшие сроки и войти в Новый год - без налоговых долгов.

Для получения дополнительной информации по порядку начисления и уплаты имущественных налогов следует обращаться по телефону 8(86386) 3-10-97.

Рекомендации по правилам автоперевозки АПК с 01.11.2019

В связи тем, что утвержденные участниками рынка правила перевозки в части возможности использовать арендованные транспортные средства, а также в части необходимости создания ООО для ведения деятельности по организации перевозки (диспетчер-агент по наемному транспорту) не привели к «обелению рынка» и отказу от незаконных схем налоговой оптимизации, а трансформировали существующие схемы во вновь созданные, основная цель внедрения этих правил, а именно, восстановление равного ценообразования с учетом уплаты установленных законом налогов (взносов), не достигнута, и Хартия на сегодняшний день не привела к восстановлению добросовестной конкуренции.

Так в частности, на сегодняшний день произошла следующая трансформация схем по уходу от налогообложения, в том числе с использованием аренды и дробления бизнеса:

1. До Хартии: «ИП Иванов=Диспетчер на УСН» + «ИП Петров=Перевозчик на ЕНВД».

После Хартии: «ИП Иванов=Перевозчик на ЕНВД» + «ИП Петров=Арендодатель ТС на ЕНВД». Водитель: или сам Петров или Сидоров, не имеющий признаков трудоустройства.

Налоговые риски: ИП Петров=Арендодатель платит ЕНВД как перевозчик, но в отношении доходов от аренды ЕНВД не применим. Также ЕНВД не применим в отношении деятельности по организации перевозки. Поэтому двоих участников цепочки, применяющих ЕНВД, быть не может, в любом случае имеет место неуплата налогов по основной системе налогообложения (НДФЛ, НДС): доначисления налогов арендодателю (ИП Петров) или организатору перевозки (ИП Иванов) по основной системе налогообложения. Мнимость аренды = переквалификация в перевозку. Соответственно, ИП Иванов — уже не перевозчик, и заказчику не признаются затраты на перевозку. Кроме того, нет отчислений с з/п водителя = потери бюджета, штрафы и доначисления за неуплату зарплатных налогов (взносов).

Необходимо: «ООО Иванов=Диспетчер (Агент)» + «ИП Петров=перевозчик». Водитель: Петров или работающий у ИП Петрова по ТД или ГПД (контроль через СЗВ-М).

2. До Хартии: «ООО/ИП Иванов=Перевозчик» + водители без оформления;

После Хартии: «ООО/ИП Иванов=арендодатель ТС» + ИП водители=перевозчики, арендующие ТС у «ООО/ИП Иванова».

Налоговые риски: Дробление бизнеса (будет доказано единство «Арендодателя» и водителей, фактическое ведение бизнеса Арендодателем, мнимость аренды). Следовательно: ИП/водитель — уже не перевозчик, Заказчику не признаются затраты на перевозку, доначисления арендодателю исходя из норм основной системы налогообложения (признание реализации мнимых ИП — реализацией арендодателя), штрафы и доначисления за неуплату зарплатных налогов (взносов).

Необходимо: ООО/ИП Иванов берет водителей в штат без вывода трудового ресурса на мнимые ИП (контроль через СЗВ-М)

3. Контроль водителей у перевозчиков — через обязательный запрос СЗВ-М (с закрытыми данными колонок СНИЛС и ИНН).

Все указанные рекомендации нужны для формирования пула реальных перевозчиков с машинами в собственности (лизинге) и принятыми в штат водителями. В ближайшее время будет создаваться Реестр таких реальных перевозчиков.

Тем самым решится вопрос необходимости дополнительной проверки перевозчиков (запроса большого количества документов) и безрисковыми будут считаться перевозчики с машинами, которые есть в реестре.

В реестре будут содержаться проверенные сведения перевозчиков в части:

1. наличия транспорта в собственности (лизинге);
2. наличия трудового ресурса;
3. отсутствия отклонения от рыночной заработной платы.

У заказчиков отпадет необходимость запрашивать огромное количество документов для минимизации собственных налоговых рисков (СРТС, договор лизинга, СЗВ-М и пр.), сократится время подтверждения ТС под погрузку/разгрузку и формирования первичных документов.

Подчеркиваем, что необходимым условием эффективности преобразований, является единство в применении правил. В целях реального обеления рынка и выстраивания прозрачной конкурентной среды, просим деятельно подойти к применению рекомендаций.